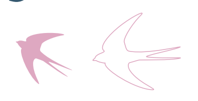
Le T Zen en Bref



Dès le 4 juillet prochain, lors de l'ouverture de la ligne, vous pourrez profiter pleinement de tous les avantages du T Zen.

Reliant les gares RER D de Lieusaint-Moissy et de Corbeil-Essonnes, le T Zen n°1 sera précurseur. Il ouvrira la voie à d'autres futures lignes T Zen en projet dans d'autres secteurs-clés de la Région, dont une liaison Sénart-Melun.

Votre nouvelle ligne T Zen n°1 Sénart-Corbeil circulera sur un tracé long de 14,7 km, dont 9,6 km en voie dédiée prioritaire (dans une première phase).

Elle proposera 14 stations pour desservir les communes de Lieusaint, St-Pierre-du-Perray, St-Germain-lès-Corbeil et Corbeil-Essonnes.

La totalité du parcours s'effectuera en 30 mn, avec un passage en station toutes les 7 mn en heures de pointe et toutes les 15 mn en heures creuses (en semaine), de 5h à minuit, tous les jours.

Attention, pendant les travaux d'élargissement de la Francilienne, jusqu'à fin 2012, des perturbations sont à prévoir sur la ligne T Zen Sénart-Corbeil.

Pour suivre l'avancée du projet rendez-vous sur

www.tzen-senart-corbeil.fr

PARIS
TIGERY
LA SEINE
RER D
N6
N104
LIEUSAINT
RER D
FRANCILIENNE
N104
SAINT GERMAIN LÈS CORBEIL
Gare de Lieusaint - Moissy
EVRY
N7
A5
Gare de Corbeil
SAINT- PIERRE DU-PERRAY
Le Carré Sénart
CORBEIL-ESSONNES
SAVIGNY-LE-TEMPLE
A6
LYON
MALESHERBES
MELUN

Shopping parc

Les travaux et la communication de la ligne T Zen Sénart-Corbeil ont été confiés par le **STIF** à l'**Établissement Public d'Aménagement de la ville de Sénart** - Contacts : mds@epa-senart.fr - Tél : 01 64 10 15 39.
Conception - réalisation : **Sennse** - Crédits photos T Zen : **STIF** - Perspectives : **Richez Associés**
Impression : **Willaume Egret** (91) - Tél. : 01 69 46 10 14 - sur papier recyclé.
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.
IMPRIM'VERT
sennse • 7290

T zen < SÉNART CORBEIL > 2011

Circuler autour de la voie T Zen, le mode d'emploi



Piétons, cyclistes, automobilistes…

avec le T Zen, changeons nos habitudes de circulation.

À partir du 9 mai prochain, le T Zen effectue ses premiers essais avant sa **mise en service le 4 Juillet 2011.**













Circuler avec le T Zen :

Une phase d'apprentissage pour tous

Pendant deux mois, jusqu'à sa mise en service le 4 juillet prochain, le T Zen effectuera ses premiers essais en conditions réelles de circulation, sans voyageur. Une période où chacun pourra se familiariser avec ce mode de transport si différent et inédit.

Nouveau venu dans le paysage francilien, le T Zen est le mode de transport qui changera nos habitudes de déplacements.

Premier du genre en Île-de-France, ce Bus à Haut Niveau de Services circulera en grande partie en site propre, entre la gare RER D de Lieusaint-Moissy et celle de Corbeil-Essonnes. Grâce à sa voie dédiée, il offrira rapidité, ponctualité et confort aux voyageurs.

À partir du 9 mai prochain, le T Zen circulera sans voyageur afin de préparer sa future exploitation : trajet, temps de parcours, arrêts en stations…

Avec le T Zen, la route deviendra un espace à partager !

Le T Zen changera nos habitudes de circulation, il sera prioritaire aux carrefours.

Afin de garantir une desserte rapide, performante et régulière, le T Zen bénéficiera d'une priorité absolue à toutes les intersections : carrefours, ronds-points et passages piétons protégés.

Que vous soyez piéton, cycliste ou automobiliste, vous devrez lui céder le passage et adapter maintenant votre façon de vous déplacer ou de conduire à l'approche de sa voie.

Les circulations douces seront favorisées

Pour sécuriser les traversées de voiries, piétons et cyclistes profiteront aussi d'aménagements sécurisés tout au long du tracé : trottoirs modernisés, passages protégés et pistes cyclables.

Pour votre sécurité, respectez les règles de circulation.

Aux intersections, de nouvelles règles de circulation s'appliqueront. Soyez vigilant.

En vitesse commerciale moyenne, le T Zen roulera à 30 km/h, avec des pointes à 70 km/h. En cas de freinage d'urgence, cela signifie une distance de 20 à 80 m avant l'arrêt complet du véhicule.

Si vous êtes piéton, pensez toujours à…

- Ne pas marcher sur la voie T Zen mais emprunter trottoirs, quais en stations et passages protégés.
- Vous reculer de la bordure du quai lorsque le T Zen approche.
- Rester attentif à la sonnette du T Zen qui signalera son arrivée.
- Respecter les signaux lumineux et feux de signalisation.
- Regarder à droite comme à gauche avant de traverser. Le T Zen circulera dans les deux sens sur sa voie.

Si vous êtes usager de la route, vous devez…

- Respecter l'interdiction de circuler ou de stationner sur la voie réservée au T Zen.
- Ne pas « forcer le passage » au croisement de votre route et de la voie T Zen.
- Toujours rester attentif aux feux de signalisation qui vous indiqueront si l'arrêt est nécessaire.
- Même engagé sur un rond-point, marquer un stop ou céder le passage si le T Zen arrive, ce qui sera signalé par un feu rouge clignotant aux abords de la voie.
- Laisser la priorité à droite comme à gauche avant de franchir la voie T Zen.

Découvrez les nouveaux équipements…

- Dans les ronds-points : feu rouge clignotant, arrêtez-vous et cédez le passage au T Zen.



- Attention piétons : feu rouge allumé, le T Zen arrive. Vous devez le laisser passer.
- Le T Zen bénéficie d'une traversée directe des ronds-points. Avant de franchir la voie, assurez-vous que le passage est libre dans les deux directions.



- Aux abords de la voie T Zen, des panneaux de circulation vous rappellent les règles à respecter.